

Come nasce il Mobility Management

La figura del mobility manager è stata introdotta dal Decreto sulla mobilità sostenibile nelle aree urbane emanato dal Ministero dell'Ambiente il 27/03/1998, con l'obiettivo di coinvolgere anche le aziende ed i lavoratori nella progettazione e gestione delle soluzioni ai problemi della congestione da traffico. Il Decreto stabilisce che le aziende private e gli enti pubblici debbano identificare un mobility manager che ottimizzi gli spostamenti sistematici dei dipendenti riducendo l'uso dell'auto privata attraverso lo strumento del Piano degli Spostamenti Casa – Lavoro (PSCL). Il successivo D. M. 20/12/2000 definisce il responsabile delle strutture di supporto e coordinamento come il mobility manager d'area e i PSCL sono estesi anche alle aree industriali, artigianali, commerciali, di servizi, poli scolastici e sanitari o aree che ospitano, in modo temporaneo o permanente, manifestazioni ad alta affluenza di pubblico. Infine, la **Legge 28 dicembre 2015, n. 221 all'art. 5 definisce il programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro e introduce la figura del mobility manager scolastico da istituire in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado.**



Obiettivi formativi

Il concetto di gestione della mobilità è in continua evoluzione e di conseguenza anche la figura del mobility manager. La stessa Piattaforma Europea sul Mobility Management (EPOMM) ha ridefinito gli ambiti e gli strumenti operativi di gestione della mobilità sostenibile, specificando che il Mobility Management non deve essere inteso solo come un'attività limitata ad un singolo sito o polo di attrazione. Il corso vuole fornire gli strumenti operativi e presentare le migliori pratiche per il mobility management scolastico in pieno accordo con la metodologia EPOMM.

L'avvio della prima giornata sarà dedicato a illustrare le **politiche del Comune di Fiumicino per la mobilità** e come il **Progetto "Fiumicino e Cerveteri sulla linea dell'ecomobilità"** si inserisca al suo interno. Dopo una sessione dedicata alle **politiche di mobilità sostenibile in Italia**, la seconda parte della mattinata sarà incentrata sugli **strumenti a servizio del mobility management** e sull'elaborazione del Piano degli spostamenti casa-scuola.

La prima parte della seconda giornata sarà incentrata sulla **comunicazione per le scuole e il mobility management**, mentre la seconda parte sarà dedicata alle **buone pratiche di mobility management scolastico** e si soffermerà sull'organizzazione e la gestione dei percorsi di **Piedibus** nelle scuole.

La terza giornata sarà dedicata al confronto tra le esperienze di mobility management realizzate dalle scuole partecipanti.

Il corso di formazione si terrà in modalità telematica su piattaforma messa a disposizione da Euromobility.



Programma sperimentale nazionale
di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Corso di Formazione sul Mobility Management scolastico (in modalità telematica)

26-27 aprile e 4 maggio 2021

Per i docenti delle scuole di primo e secondo grado di Fiumicino

per prenotarsi inviare e-mail: comunicazione@euromobility.org



Prima giornata – lunedì 26 aprile 2021

14:30	Accoglienza corsisti
14:45 – 15:15	Le politiche del Comune di Fiumicino e del Comune di Cerveteri per la mobilità e il Progetto “Fiumicino e Cerveteri sulla linea dell’ecomobilità” <i>Massimo Guidi (Comune di Fiumicino)</i>
15:15 – 16:15	Le politiche di mobilità sostenibile in Italia <i>Lorenzo Bertuccio (Euromobility)</i>
16:00	Pausa
16:15 – 17:00	Domanda di mobilità e strumenti a servizio del mobility management <i>Lorenzo Bertuccio (Euromobility)</i>

Terza giornata – martedì 4 maggio 2021

14:30 – 15:30	Buone pratiche di mobility management scolastico <i>Alessandra Fratejacci (Euromobility)</i>
15:30 – 16:30	Il Piedibus: un autobus a piedi <i>Gerardo Caricato (Euromobility)</i>



Seconda giornata – martedì 27 aprile 2021

14:30 – 15:30	L’elaborazione del Piano degli Spostamenti <i>Lorenzo Bertuccio (Euromobility)</i>
15:30– 16:30	La comunicazione per le scuole e il mobility management <i>Alessandra Fratejacci (Euromobility)</i>

Quarta giornata - autunno 2021

09:30 – 11:30	Attività svolte e risultati raggiunti <i>Presentazione delle attività svolte da parte di ogni partner di progetto</i>
11:30	Pausa
11:45 – 13:30	Esperienze di mobility management scolastico a confronto <i>Confronto delle esperienze realizzate dagli Istituti scolastici partecipanti</i>

